

Č.j. : 15013/2014/SSZ-ÚT1

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

## Přípravné dokumentace stavby

### Diagnostika jedoucích železničních vozidel

#### (2.6) Hodonín – Břeclav a (2.5) Moravský Písek – Staré Město u Uh. Hradiště

říjen 2014

## I. Základní identifikační údaje

<b>Název stavby :</b>	Diagnostika jedoucích železničních vozidel (2.6) Hodonín – Břeclav a (2.5) Moravský Písek – Staré Město u Uh. Hradiště
<b>Místo stavby:</b>	Traťový úsek: Lužice – Moravská n. Ves Nedakonice – Moravský Písek  Žst. Břeclav Žst. staré Město u Uh. Hradiště CDP Přerov
<b>Kraj :</b>	Jihomoravský
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace stavby
<b>Investor :</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
<b>zastoupený :</b>	SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Charakter stavby :</b>	Technologická stavba železniční infrastruktury
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
<b>Cíl stavby :</b>	Realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol (IPK) pro ochranu železniční infrastruktury

## II. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol pro ochranu železniční infrastruktury.

## II. Navržené řešení

V mezistaničním úseku Lužice – Moravská n. Ves, v km 96,608, a v mezistaničním úseku Nedakonice – Moravský Písek, v km 126,916, bude instalován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátor horkých brzd a obručí (IHO) a indikátor plochých kol (IPK).

Zařízení se skládá ze tří základních částí:

- a) Traťová část – představují ji jednotlivá měřicí čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se především o teplotní čidla IHL, IHO a čidla IPK. Kromě hlavních měřicích čidel jsou zde i čidla pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřicím úseku.
- b) Základní jednotka – je umístěna v technologickém domku poblíž traťové části. Tvoří ji vlastní technologické zařízení včetně softwaru pro zpracování dat. Domek bude vybaven rovněž potřebným HW pro přenos dat na vyhodnocovací pracoviště.
- c) Vyhodnocovací pracoviště – představuje počítač třídy PC s tiskárnou a příslušným SW.

Jednotlivé snímače budou umístěny v kolejišti, základní jednotka bude umístěna do nového technologického domku. Nový technologický domek bude dimenzován tak, aby do něj bylo možné v budoucnosti přidat další technologie diagnostiky.

Technologický domek bude vybaven zařízením EZS k ochraně před nedovoleným vstupem.

Vyhodnocovací pracoviště bude umístěno v příslušném dispečerském sále CDP Přerov, v dopravní kanceláři železniční stanice Břeclav a Staré Město u Uherského Hradiště.

Napájení technologie diagnostiky jedoucích železničních vozidel bude řešeno ze stávajících elektroměrových rozvaděčů E.ON Distribuce.

## III. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

### D, Technologická část

#### *D1, Indikátory*

PS 03-01 IHL, IHO a IPK na trati Hodonín - Břeclav

PS 03-02 IHL, IHO a IPK na trati Mor. Písek - Staré Město u U.H.

#### *D2, Rozvody nn, stavební úpravy*

SO 03-01 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Hodonín - Břeclav

- SO 03-02      Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Mor. Písek - Staré Město u U.H.  
SO 03-03      Základ pro domek IHL, IHO a IPK na trati Mor. Písek - Staré Město u U.H.

#### **IV. Kapacitní údaje**

Snímače IHL, IHO a IPK	2 ks
Napájení IHL, IHO a IPK	2 ks
Technologický domek	2 ks

#### **V. Projednání přípravné dokumentace stavby**

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC s.o a ČD a.s. se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SŽDC s.o. odborem automatizace a elektrotechniky (O14) stanoviskem č.j. 18720/14-O14 ze dne 25.4.2014
- se SŽDC s.o. odborem traťového hospodářství (O13) stanoviskem č.j.16312/2014-O13 ze dne 15.5.2014
- se SŽDC s.o. TÚDC stanoviskem ze dne 28.4.2014
- se SŽDC s.o. odborem základního řízení provozu (O12) stanoviskem č.j. 21780/2014-O12 ze dne 19.5.2014
- se SŽDC s.o. OŘ Brno souhrnným stanoviskem č.j. 7106/2014-OŘ BNO-ÚT ze dne 24.4.2014
- s ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j. 635/2014-O3 ze dne 26.5.2014

Přípomínky byly projednány dne 20.5.2014, záznam je součástí dokladové části „E“. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SŽDC.

## **VI. Výchozí podklady, koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, struktura majetkové a údržbové správy**

### **Výchozí podklady pro zpracování PD:**

- zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby,
- závěry z porad a jednání,
- místní šetření a pochůzky,
- směrnice SŽDC č. 36 Koncepce diagnostiky závad jedoucích kolejových vozidel

### **Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:**

Stavbu je nutné koordinovat s následujícími stavbami:

- Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st.hranice – Kolín
- Řídicí systém diagnostiky jedoucích železničních vozidel

### **Přehled provozovatelů a správců**

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci předány do majetkové správy Správě železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.).

Správcem nového zařízení diagnostiky jedoucích železničních vozidel OŘ (Oblastní ředitelství).

## **VII. Závěr**

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení se doporučuje

### **a) schválit**

přípravnou dokumentaci stavby

## **Diagnostika jedoucích železničních vozidel (2.6) Hodonín – Břeclav a (2.5) Moravský Písek – Staré Město u Uh. Hradiště**

## **b) uložit**

investorovi stavby – SŽDC s.o., Stavební správě:


- 1) zajistit splnění připomínek, uvedených v části V. tohoto posuzovacího protokolu
- 2) dodržení kapacitních údajů stavby, uvedených v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 3) v dalším stupni projektové dokumentace navrhnout optimální postup výstavby s důslednou vnitřní koordinací všech PS a SO stavby s cílem minimalizovat nutný rozsah výluk při uvádění zařízení do provozu
- 4) zajistit důslednou koordinaci se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 5) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby

V Praze dne : 7.10.2014

Zpracoval.: Petr Švejk



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 80 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234



**Ing. Bohuslav Stečinský**  
náměstek ředitele pro techniku